

Zdenko Podhorski,ing.strojarstva  
Stalni sudski vještak za strojarstvo  
HR – 31000 Osijek  
Krapinsko naselje 18

NARUČITELJ:  
PANONSKO MORE D.O.O.  
u stečaju  
Olajnica 6/21  
Vukovar  
( stečajni upravitelj  
Zoran Subotić dipl.iur)

Osijek,19.veljače 2021.

## PROCJEMBENI ELABORAT

o procjenjenoj tržišnoj vrijednosti broda

Sadržaj:

1. ZADATAK
2. NALAZ
3. MIŠLJENJE
4. Privitak: fotoelaborat



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU  
URED PREDSJEDNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.  
Osijek, 29. siječnja 2021.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrbanić, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podhorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

**RJEŠENJE**

**ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva**, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.

**Obrazloženje**

Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.



*Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.*

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

*Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.*

**PREDSJEDNIK SUDA**

*Zvonko Vrban, v.r.*



*Za točnost otpravka  
Joso Jovanović*

**DOSTAVITI:**

1. Zdenko Podhorski  
Osijek, Krapinsko naselje 18
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave
3. Općinski sud u Osijeku
4. Općinski sud u Đakovu
5. Arhiva

## **1. ZADATAK**

Temeljem zahtjeva naručitelja, gosp. Zorana Subotića dipl. iur., stečajnog upravitelja tvrtke Panonsko more d.o.o u stečaju, Olajnica 6/21 Vukovar, dajem procjenu tržišne vrijednosti vrijednosti ELEKTRO SOLARNOG TURISTIČKOG BRODA MAGENTA1 VUKOVAR WATERBUS BAJADERA ENI br. 350 553 97.

## **2. NALAZ**

Dana 10.02.2021. izvršio sam pregled predmetnog broda koji se nalazi na vezu (pristanu) na rijeci Dunav u Vukovaru.

Predmetni brod namjenski je projektiran za prijevoz 60 putnika, izletnika, u putničkom salonu na kratkim panoramskim plovidbenim rutama u trajanju od 60 minuta na unutrašnjim plovnim putovima, na Dunavu na području grada Vukovara u području plovidbe 3 sukladno tehničkim pravilima HRB.

Brod je projektiran, građen i opremljen u klasi izletničkog putničkog broda unutrašnje plovidbe sukladno tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutrašnje plovidbe i Pravila za tehnički nadzor brodova UPL hrvatskog registra brodova (dalje u tekstu: „Pravila“).

Tehnički podaci broda:

Vrsta broda (prema pogonu): elektro solarni pogon

Država pripadnosti: Republika Hrvatska

Ime broda: VUKOVAR WATERBUS BAJADERA

Brodograditelj: Marina Studio d.o.o. Zagreb

Godina gradnje: 2015.

Luka upisa: Vukovar

Područje plovidbe: 3

Vrsta broda (prema konstrukciji): putnički brod

Duljina preko svega: 15,06 m

Širina preko svega: 5,81 m

Širina bez bokobrana: 5,60 m

Najveći gaz: 0,71 m

Nadvođe: 54 cm

Istisnina: 19,67 m<sup>3</sup>

Broj putnika: 60

Nazivna snaga glavnih porivnih strojeva: 2 x 30 kW

Materijal gradnje: aluminij (Al Mg 4,5 Mn)

Brod je izveden kao jednopalubni katamaran s nadgrađem. Smještaj putnika predviđen je u multifunkcijskom putničkom salonu sa sjedalima iz kojih se pruža panoramski pogled na okoliš u kome brod plovi u svim smjerovima. Ukrcaj i iskrcaj putnika predviđen je preko pramčanog dijela palube na bokovima s lijeve i desne strane.

U trupu broda su strojarnice (u svakom od trupova) u kojoj su smješteni glavni pogonski motori – sinkroni motori sa permanentnim magnetima TEMA SPM132-12 (dva komada –



po jedan u svakom trupu) sa kontrolerima, osovinski vodovi, oprema hidrauličnog kormilarskog uređaja sa pripadajućom opremom te druga sitnija oprema. Ulaz u navedene prostore (strojarnice) je kroz silaze sa glavne palube iz putničkog salona opremljene sa poklopcima koji su otporni na prskanje i vremenske utjecaje.

Na glavnoj palubi na pramčanom dijelu smješteni su kormilarnica i oprema za sidrenje i vez. Na središnjem dijelu palube smješten je multifunkcijski putnički salon na čijem je stropu smještena svjetlosna karta (atrakcija noćne plovidbe), a na krmenom dijelu krmena platforma s krmenim bitvama i ogradom.

Pogonsko postrojenje broda čine dva nezavisna pogona s prijenosom koji se satoji od porivnog elektromotora, osovinskog voda i broskog vijka. Rad pogonskog postrojenja je potpuno automatiziran, počevši od upućivanja elektromotora, do zaustavljanja pogona, te ne traži prisustvo posade u strojarnici. Pogonskim postrojenjem se upravlja i nadzire iz kormilarnice.

Upravljanje brodom je pomoću dva kormila smještena u struji vijka. Kormila se pokreću pomoću hidrauličkih cilindara, pogonjenih ručnom hidrauličnom pumpom kormila. U slučaju otkazivanja kormilarskog sustava upravljanje brodom u nuždi je pomoću dva propelera kojima se upravlja nezavisno sa pulta u kormilarnici.

Brod je opremljen sa dva jednaka osovinska voda koji se sastoje od propelerske osovine, sklopa odzivnog ležaja, statvene cijevi s gumenim ležajem i mehaničkom šupernicom te četverokrlnog broskog vijka promjera cca 400 mm. Ležaj i brtvenica u statvenoj cijevi su vodeno hlađeni. Materijal osovinskog voda je nehrđajući čelik.

Upravljanje pogonskim elektromotorima je iz kormilarnice, a upravlja se ručicama (prekretom, isključivanjem te promjenom broja okretaja elektromotora).

Hidraulički kormilarski uređaj sastoji se od hidrauličkih cilindara, indikatora otklona kormila, kormilarskog kola, ručnog predajnika te hidrauličkog cjevovoda.

Poriv broda ostvaruje se pomoću porivnih aku-baterija koje su smještene u lijevom i desnom trupu, spojene paralelno čine jedan izvor. Brod je opremljen i obalnim priključkom 220 VAC.

Za potrebe nadopunjavanja baterija brod je opremljen fotonaponskim panelima smještenim na krovu putničkog salona.

Brod je opremljen navigacijskom opremom te broskom komunikacijom (radio stanica UKV frekvencije), kao i protupožarnim sustavom te sustavom ventilacije i grijanja te prslucima za spašavanje.

### **3. MIŠLJENJE**

Kod procjene tržišne vrijednosti predmetnog broda vodio sam računa da se radi o rabljenom brodu.



Rabljeni brod je svaki brod koji nije novogradnja ili koji nije u rezalištu bez obzira na starost istog. Potražnja za prijevozima rijekama i morima uvjetuje i potražnju za novim brodovima, dok istodobno predstavlja i impuls aktivnostima na tržištu rabljenih brodova. Cijene rabljenih brodova dosežu najveću vrijednost u konjunkturalnim razdobljima. Razlog su: ograničeni brodograđevni kapaciteti, veći vremenski rok isporuke novogradnji te brza dostupnost rabljenih brodova.

Pilikom izračuna tržišne vrijednosti s obzirom da se radi o rabljenom brodu korištena je amortizacija. Amortizacija se obračunava godišnje prema postupku predviđenim zakonom. Kada je riječ o osnovnim sredstvima, tada je amortizacija onaj dio osnovnih sredstava za koji se smatra da je fizički ili ekonomski potrošen. Osnovna joj je namjena da osigura financijska sredstva u iznosu koji će osigurati barem zamjenu postojećih osnovnih sredstava. Razlikuje se funkcionalna (fizička) i ekonomska amortizacija.

U procesu eksploatacije broda dolazi do trošenja i pada vrijednosti i njegove proizvodnosti radi ekonomskog i fizičkog trošenja broda što se naziva amortizacija. Sasvim je jasno da s godinama dolazi do fizičkog trošenja i uništavanja broda, ne samo radi utjecaja vode na konstrukciju, već i zbog vibracija, mehaničkih naprezanja i sličnih čimbenika. Na taj se način smanjuje upotreba vrijednost broda, njegova korisnost te samim time rastu troškovi održavanja. S druge strane, do ekonomskog trošenja dolazi radi napretka koji donosi tehnologija i tehnika gradnje brodova te uvođenje inovacija.

Kod iskorištavanja brodova važno je naglasiti da postoji značajna međuovisnost između intenziteta korištenja i i vijeka trajanja broda. No, za brod je neprecizno i teško određivanje vijeka trajanja te se to treba uzeti u obzir pri računanju amortizacije.

Za izračun tržišne vrijednosti predmetnog broda koristio sam dostupnu dokumentaciju (račun za gradnju broda te račune za opremanje broda sve do stanja u kojem se trenutno predmetni brod nalazi).

Osim toga koristio sam informacije o stanju i cijenama na tržištu novih i polovnih brodova preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača i trgovaca ovakvim i sličnim brodovima ([www.njuškalo.hr](http://www.njuškalo.hr), [www.burzanautike.com](http://www.burzanautike.com), [www.boatshop24.com](http://www.boatshop24.com), [www.Made-in-China.com](http://www.Made-in-China.com)).

Nakon provedenog izračuna utvrđujem da procijenjena tržišna vrijednost predmetnog broda iznosi **1.312.014,00 kn** bez PDV-a.

Osijek, 19. veljače 2021.



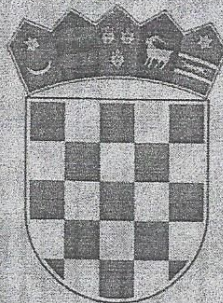
Nalaz i mišljenje izradio:  
Zdenko Podhorski, ing.stroj.



# SVJEDODŽBA ZA PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

sukladno Smjernici 2006/87/EC Europskog Vijeća i Parlamenta

**Community Certificate for Inland Navigation Vessels**  
according to Directive 2006/87/EC of the European Council and Parliament



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
Republic of Croatia

**SVJEDODŽBA br. 20051HR**

Izdana u: Zagreb, dana: 2015-12-22



Za Tehničko nadzorno tijelo

Cpt. Janko Brnardić, dipl. ing.

## Napomene:

Plovilo se može upotrebljavati za plovidbu na temelju ove svjedodžbe samo u stanju koje je ovdje opisano.


U slučaju većih izmjena ili popravaka, plovilo se mora podvrgnuti posebnom inspeksijskom pregledu prije svakog novog putovanja.

Vlasnik plovila ili njegov predstavnik mora obavijestiti Tehničko nadzorno tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovila, dimenzija i službenog broja, registarskog broja ili matične luke, te poslati tom tijelu potvrdu o inspeksijskom pregledu radi izmjene.





|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
| 1. Ime plovila:<br><b>VUKOVAR WATERBUS BAJADERA</b>   | 2. Vrsta plovila:<br><b>putnički brod</b>   | 3. ENI broj:<br><b>35055397</b> |
| 4. Ime i adresa vlasnika: <b>Panonsko more d.o.o., Olajnica 6/21, 32000 Vukovar</b>   |   |                                 |
| 5. Mjesto upisa i registarski broj:<br><b>Vukovar, 55397</b>  | 6. Luka upisa:<br><b>Vukovar</b>  |                                 |
| 7. Godina gradnje:<br><b>2015.</b>  | 8. Naziv i mjesto brodogradilišta:<br><b>Panonsko more d.o.o., Olajnica 6/21, 32000 Vukovar</b> |                                 |
| 9. Ova svjedodžba zamjenjuje svjedodžbu br.: - koju je izdalo inspektijsko tijelo:<br>- , dana: -   |   |                                 |
| 10. Nakon inspektijskog pregleda obavljenog dana (*): <b>2015-10-01</b><br>po predloženju svjedodžbe koju je dana (*): <b>2015-10-01</b><br>izdalo odobreno klasifikacijsko društvo (*): <b>Hrvatski Registar brodova (Croatian Register of shipping)</b><br>potvrđuje se da je gore navedeno plovilo sposobno za plovidbu:<br>- na plovim putovima Zajednice u području plovidbe (*)- 3<br>- na plovim putovima u području plovidbe (*)- 3<br><br>osim: -<br><br>s najvećim dopuštenim gazom te s dolje navedenom opremom i posadom. |   |                                 |
| 11. Valjanost ove svjedodžbe istječe dana: <b>2020-10-01</b><br><i>The validity of this Certificate expires on: 2020-10-01</i>  |   |                                 |

|  |  |
|--|--|
| (*) Dodatak rubrici (rubrikama):-<br>Novi tekst: |  |
| (*) Ova je stranica zamijenjena.-                |  |
| Mjesto i nadnevak:                               | <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <b>Inspektijsko tijelo</b><br/><br/> <b>(Potpis)</b> </div> |

(\*) Precrtati prema potrebi





16. Svjedodžba o baždarenju br. 424 od Hrvatskog Registra brodova izdana 2016-07-06.

|   |   |  |                                      |
|---|---|--|--------------------------------------|
| 17a. Duljina preko svega: 15,06 m                                 | 18a. Širina preko svega: 5,81 m                           | 19. Najveći gaz: 0,71 m  | 20. Nadvođe: 54 cm                   |
| 17b. Duljina L: 15,06 m   | 18b. Širina B: 5,60 m                                     | 19b. Gaz T: 0,71 m   |                                      |
| 21. -/ istisnina (*): 19,67 m <sup>3</sup>                        | 22. Broj putnika: 60                                      | 23. Broj putničkih kreveta: -                                  |                                      |
| 24. Broj vodonepropusnih odjeljaka: 4+4                           | 25. Broj skladišta: -                                     | 26. Vrsta poklopaca grotala: -                                 |                                      |
| 27. Broj glavnih porivnih strojeva: 2                             | 28. Ukupna nazivna snaga glavnih porivnih strojeva: 60 kW | 29. Broj glavnih brodskih vijaka: 2                            |                                      |
| 30. Broj pramčanih sidrenih vitala: -, od čega - na motorni pogon |   | 31. Broj krmnih sidrenih vitala: -, od čega - na motorni pogon |                                      |
| 32. Broj kuka za tegljenje: -                                     |   | 33. Broj vitala za tegljenje: -, od čega - na motorni pogon    |                                      |
| 34. Kormilarski uređaj:   |   |  |                                      |
| Broj listova glavnog kormila: 2                                   |   | Pogon glavnog kormila: -<br>hidraulični (*)                    |                                      |
| Ostali uređaji: - / ne- (*)                                       |   | Vrsta: -   |                                      |
| Pomoćno kormilo:<br>- / ne- (*)                                   |   | Pogon pomoćnog kormila: -                                      |                                      |
| Pramčani kormilarski uređaj:<br>- / ne- (*)                       | -   | Daljinsko upravljanje:<br>da- / - (*)                          | Daljinsko upućivanje:<br>da- / - (*) |
| 35. Kaljužni i drenažni sustav:                                   |   |  |                                      |
| Broj kaljužnih pumpi: 8, od čega je 8 na motorni pogon.           |   |  |                                      |
| Najmanji kapacitet pumpanja                                       |   |  |                                      |
| - prve kaljužne pumpe 160 l/min                                   |   |  |                                      |
| - druge kaljužne pumpe 130 l/min                                  |   |  |                                      |

(\*) -

Novi tekst: -

(\*) Ova je stranica zamijenjena.

Mjesto i nadnevak: Zagreb, 2016-07-06



HR01, CRS

Inspeksijsko tijelo

*[Signature]*

(Potpis)

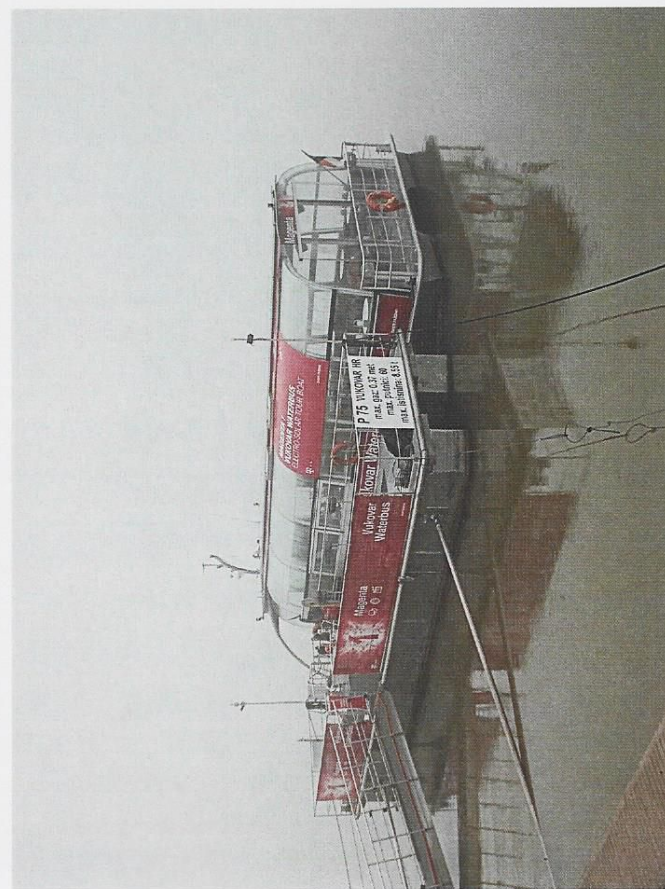
(\*) Preurtati prema potrebi



**FOTOELABORAT**



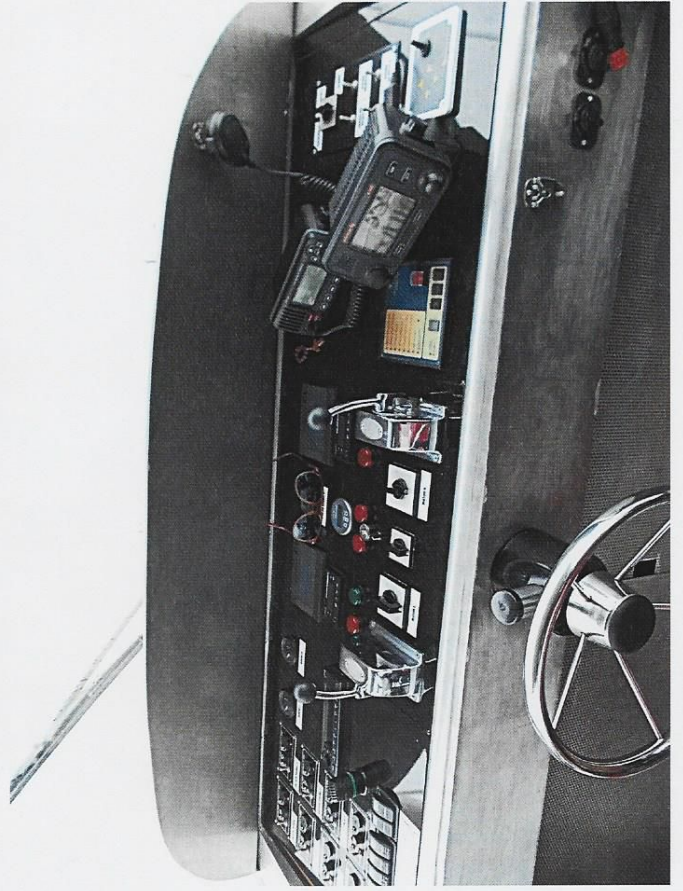
**ELEKTRO SOLARNI TURISTIČI BROD  
MAGENTA 1 VUKOVAR WATERBUS BAJADERA**





## KORMILARNICA







**MULTIFUNKCIJSKI PUTNIČKI SALON**

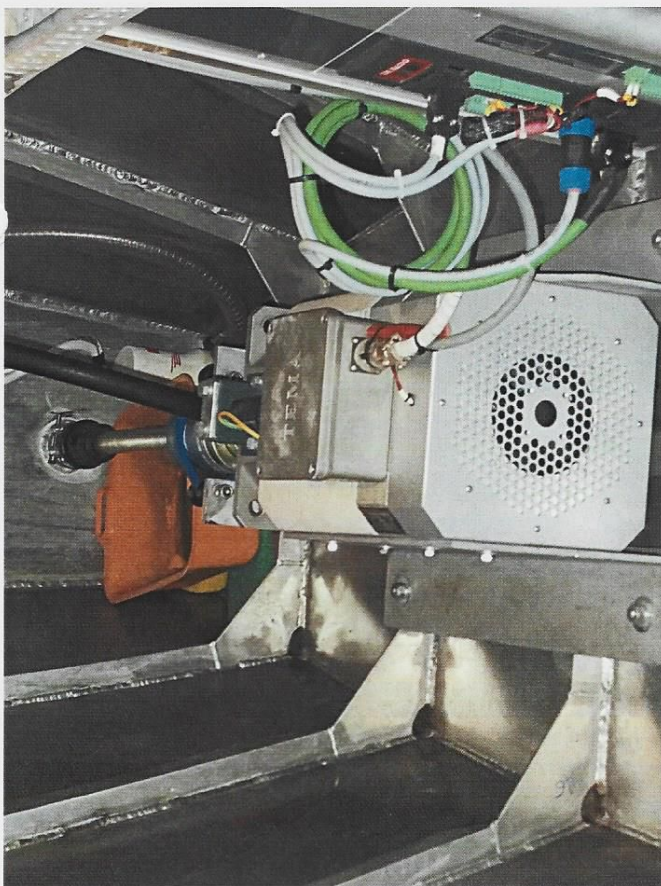
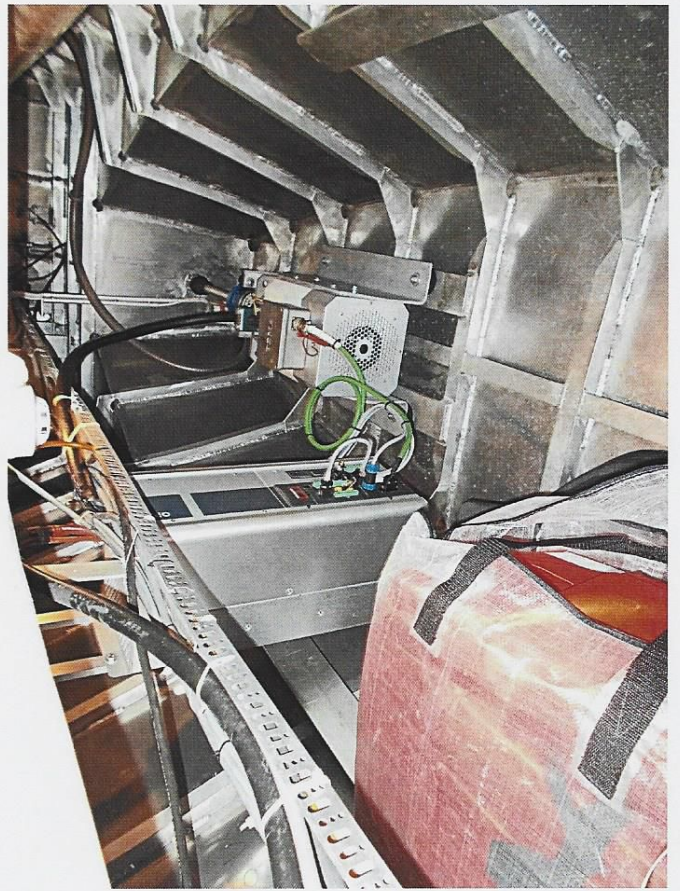






## **PORIVNI ELEKTROMOTORI**







**PORIVNE AKU-BATERIJE I FOTONAPONSKI PANELI**



